

Cabrio
Special

Klassiek & Techniek

Restauratie Peugeot 203

Meevaller



- Frisse moed bij de HARC
- Project: Sunbeam Avenger (deel 1)
- Even kennismaken met 2CV en Kever Cabriolet

PEUGEOT 203 DEC

Soms zit het MEE



Projecten in 'ons wereldje' kunnen een restaurerende liefhebber tot wanhoop drijven. Het gras staat bol van de addertjes die zich eronder verstopt hebben. Allesverwoestende corrosie, aanhoudend technische tegenvallers, onverkrijgbare onderdelen, die fenomenen duiken met regelmaat van de klok op in deze rubriek en vaak nog met elkaar verenigd in één auto ook. Prettig als je dat een beetje sportief kunt opvatten en er een uitdaging in ziet, maar velen plegen waarschijnlijk te verlangen naar het geluk dat Jan Bekkers uit Gerwen met zijn Peugeot 203 Découvrable hartelijk toelachte.

Tekst: Aart van der Haagen, fotografie: Hans V. van den

Een typisch Frans fenomeen verdient ook een Franse benaming en die heeft het op de keper beschouwd tot soortnaam geschopt: découvrable. De betiteling van een berline oftewel sedan met een afrolbaar dak, dat de zijruiten en hun frames niet meenam op zijn reis naar het achterplecht. Als overbekend voorbeeld is er natuurlijk de Citroën 2CV, maar het principe vond ook zijn weg naar voertuigen uit andere landen, zoals de Morris Minor en de creaties van Baur op basis van BMW's E21, E30 en E36 (allemaal 3 Series). Voor Peugeot was het, met het debuten van de 203 in 1948, geen nieuw verschijnsel: de af te lossen 202 had al een voorbeeld van deze dakconstructie afgegeven. De Découvrable mocht overigens de wereldpremière van de 203 op de Parijse Salon delen met de Berline; versies als de Familiale, Commerciale, Cabriolet,

Coupé en diverse utilitaire modellen kwamen een poos later de gelederen versterken. Peugeot schrapte deze comfortabele toerwagen die je nou net dat briesje door je haren kon doen voelen echter al in augustus 1954, vermoedelijk vanwege de weinig overtuigende verkoopaantallen: 11 129 op een totaal van 514.410 stuks Berline. Je kunt dat naar ons dunkt niet in hoofdzaak aan de meerprijs wijten, want die viel met 525.000 oude francs alleszins mee ten opzichte van de 490.000 ffr die een gewone 203 moest opbrengen.

Trekpleister

Zo'n Peugeot 203 Découvrable kwam op het pad van Jan Bekkers, tot vorig jaar vestigingsmanager van Renault- en Dacia-dealer Janssen in de regio-Nuenen-Gerwen, zijn hele leven werkzaam tussen het edele

OUVRABLE (1949)



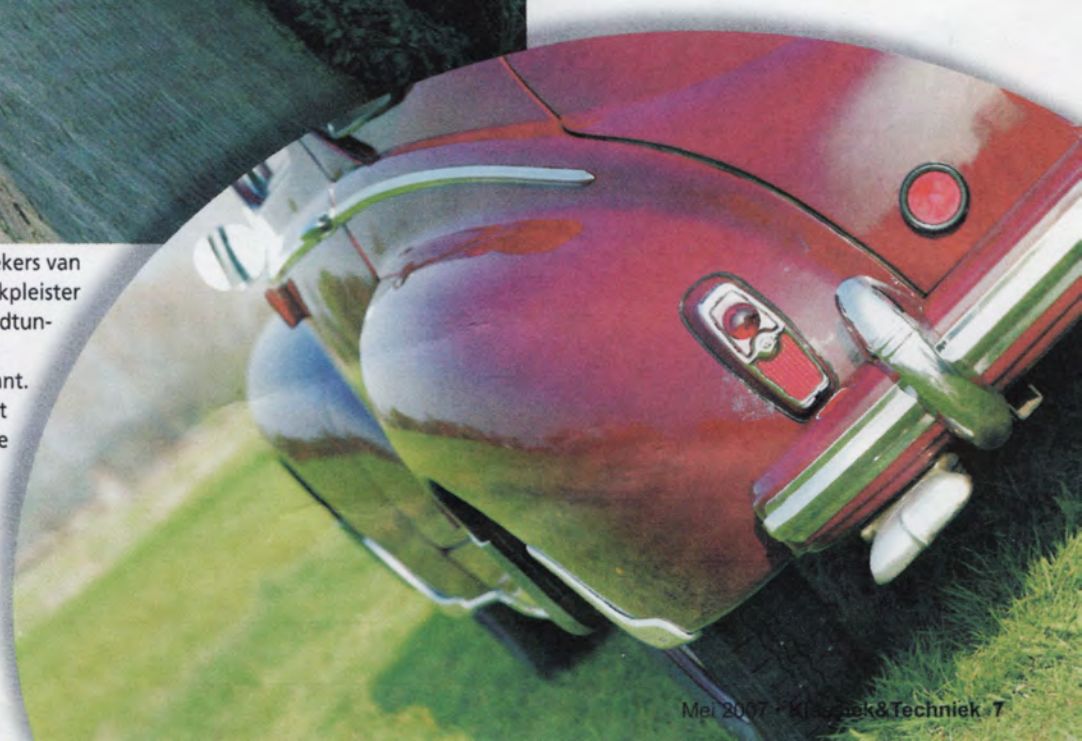
Technische gegevens

Peugeot 203 Découvrable (1949)

Motor	vloeistofgekoelde viertakt viencilinder-in-lijn, centrale nokkenas, 8 kleppen
Cilinderinhoud	1290 cm ³
Boring x slag	75 x 73 mm
Compressieverhouding	6,8:1
Brandstofvoorziening	enkele Solex 32 PBIC-carburateur
Vermogen	42 pk bij 4500 tpm
Koppel	80 Nm bij 2500 tpm
Transmissie	4-versnellingsbak
Aandrijving	achterwielen
Wielophanging voor	onafhankelijk, schroefveren, stabilisatorstang
Wielophanging achter	starre as, Panhard-stang, schroefveren
Remmen voor	trommels
Remmen achter	trommels
L x b x h	435 x 162 x 150 cm
Gewicht	930 kg
Banden	155 x 380
Topsnelheid	120 km/h
Acc. 0-100 km/h	n.b.

voor de eer. Hij vindt zo iets alleen motiverend om voor zichzelf te doen en bovendien leek alle uren in rekening brengen hem niet erg bevorderlijk voor de relatie met de klant. Laatstgenoemde, die de klus uit handen wilde geven wegens tijdgebrek, wist zijn gesprekspartner er wel toe te bewegen een keer het object te komen aanschouwen. Ach, Jan had inmiddels toch wel enige nieuwsgierigheid ontwikkeld, nadat hem duidelijk was gewor-

blik en altijd al warmlopend voor klassiekers van de twee grootste Franse merken. Als trekpleister voor degene die verder kijkt dan de windtunnel lang is had Jan pontificaal zijn eigen Renault Caravelle in de showroom geplant. Dat bracht een R25 rijdende klant op het gespreksonderwerp 'restauraties' wie de Caravelle door zijn technische vingers had laten glijden? Jan zelf, in hoogst eigen persoon! Of hij niet toevallig aan de bak zou willen met een bij mijnheer thuis verblijvende Peugeot 203 in ontmantelde conditie? Nee merci, Bekkers bedankte vriendelijk





Voetgangersveiligheid? Slechts enkele jaren later zou de leeuwenkop verdwijnen

den dat het om een open versie met vier portieren moest gaan. Een afspraak maken kon nooit kwaad.

Speurwerk

Wat hij ter plaatse aantrof: een groot huis met een dubbele garage, die de rollende en grotendeels gave koets van een Peugeot 203 Découvrable herbergde. Voorwaar geen slecht gevalletje!, zo oordeelde hij voorzichtig in zichzelf. De andere partij drong opnieuw aan op een restauratie, maar het bezoek liet zich niet vermurwen. Wel zou een overname van de auto bespreekbaar kunnen zijn. De eigenaar moest daarover zijn gedachten maar eens laten gaan. Een week later belde hij terug, met de vraag wat de 203 Jan waard leek. Tja, tegen wat voor prijs had de man zelf ooit tien jaar eerder de auto gekocht, voordat hij hem ontbond teneinde aan een restauratie te kunnen beginnen? 10.000 gulden. Dat achtte Bekkers niet te veel en hij besloot eenzelfde bod uit te brengen, dat snel geaccepteerd werd, mits de aanstaande ex-eigenaar de eerste keuze zou krijgen als de auto ooit weer eens in de verkoop zou gaan. De overname-som omvatte niet alleen het project inclusief alle keurig gemarkeerd opgeborgen onderdelen, maar ook een verzameling reservespullen en nieuwe vervangingscomponenten voor datgene wat de restauratie redelijkerwijs niet mocht overleven. Al die tijd had de vorige eigenaar speurwerk verricht en daarvan zou Jan Bekkers nu veel profijt gaan trekken. Het scheelde in elk geval een hoop onverwachte financiële en praktische verrassingen, bedacht hij zich. Dit begon hoopvol!



Bij de eerste generatie zat de klokkenwinkel nog centraal geplaatst

Overigens verwijst het kenteken van de Peugeot naar 1949, maar duidt het chassisnummer op 1950 als bouwjaar. Zo'n open vierzitter van dit model draagt de code ND3Y. N = Berline, D = Découvrable, 3 = type 203 en Y = eerste modificatie.

Klein wonder

Zoals een kind zich de dag na zijn verjaardag op al zijn cadeautjes stort, zo onderwierp Jan Bekkers zijn verzameling aangekochte waar na overplaatsing van Nuenen naar het nevengelegen Gerwen aan een onderzoek. Nieuw aanwezig bij de auto: radiator, motorsteunen, uitlaat, koppeling, koplampen, achterlichten, grillelijsten, voorruitrubber, extra voorruit, portierrubbers, pakkingset, waterpomp met pakking alsmede een gereviseerde startmotor en dynamo. Twee 6V-accu's, jarenlang aan een druppellader gehangen, konden worden weggekieperd; ze hadden hun energie verloren.

Binnen een autobedrijf valt al gauw mankracht te verzamelen om een dergelijk project mee uit te werken. Jan Bekkers vond in Willy van de Vijver, van de vestiging Nuenen, een enthousiaste plaatwerker. Hij kreeg een overzichtelijke klus voor de kiezen, want het stof en her en der de kwastwerk verhulden een verbazingwekkend gave koets, die ervan getuigde nooit eerder te zijn aangepakt. Een klein wonder! Slechts onder de afschroefbare dorpels kwamen enkele gaatjes en plekjes tevoorschijn die om laswerk vroegen, maar veel had dat niet om het lijf: enkele uurtjes later zaten er keurig nieuwe stukken plaat in. Willy kon dus verder volstaan met het blank maken,



Hoge taillelijn, als laatste herinnering aan de vooroorlogse stijl



uitplamuren, strak en spuitklaar krijgen van de koets, waarna collega Walter Wessels hem in de eigen spuitery in notabel donkerrood zou soppen. Bij Klassiek & Techniek kunnen we ons geen restauratiever-slag heugen met een kortere alinea over carrosserieherstel.

Plant aardige olie

Ondertussen had Jan zichzelf de rest van de taken toebedeeld. Hij knutselt liever met techniek dan met plaatwerk te goochelen. Het enige dat hij van de auto hoefde te verwijderen waren de assen, om ze vervolgens schoon te maken en in te vetten. De overbrenging van het cardan geschiedt bij oude Peugeots via een bronzen worm met wiel, dat in plantaardige (!) olie moet draaien. Denk overigens niet dat u dat in het biologische schap van de Appie Heijn gaat aantref-fen. Net als de assen kon Bekkers de remvoeringen prima hergebrui-ken; het materiaal had allemaal bitter weinig geleden van de slechts 58.000 kilometers weg die de 203 in zijn leven was tegengekomen. Voor ontving hij nieuwe wiellagers en uiteraard kreeg het kernge-zonde 1.3-motortje een verse sloot olie en de gebruikelijke filters. De glazen, oliegevulde bobine ruimde het veld voor een betrouwbaar-der, conventioneel exemplaar.

Aangezien zo'n klassieke Peus zich gewoon met twee knop-pen in plaats van een contactsleutel op gang laat hel-pen en Jan Bekkers geen plannen had zijn verwor-ven trots onvrijwillig aan lieden met alternatieve bedoelingen af te staan, monteerde hij een massaschakelaar met slot. Verder nam hij de hele draadboom preventief onder handen en rustte deze aan de achterzijde van de auto met een koppelstuk uit, teneinde verlichting te kunnen aanbrengen die de APK-meester zou behagen. Het petieterige, enkele achterlampje met remlicht dat de eerste gene-ratie 203 kenmerkte, gaf op dat front namelijk weinig gunstige vooruitzichten. Jan opteerde voor de units van de latere series en integreerde daarin via duplotech-niek de richtingaanwijzers (als



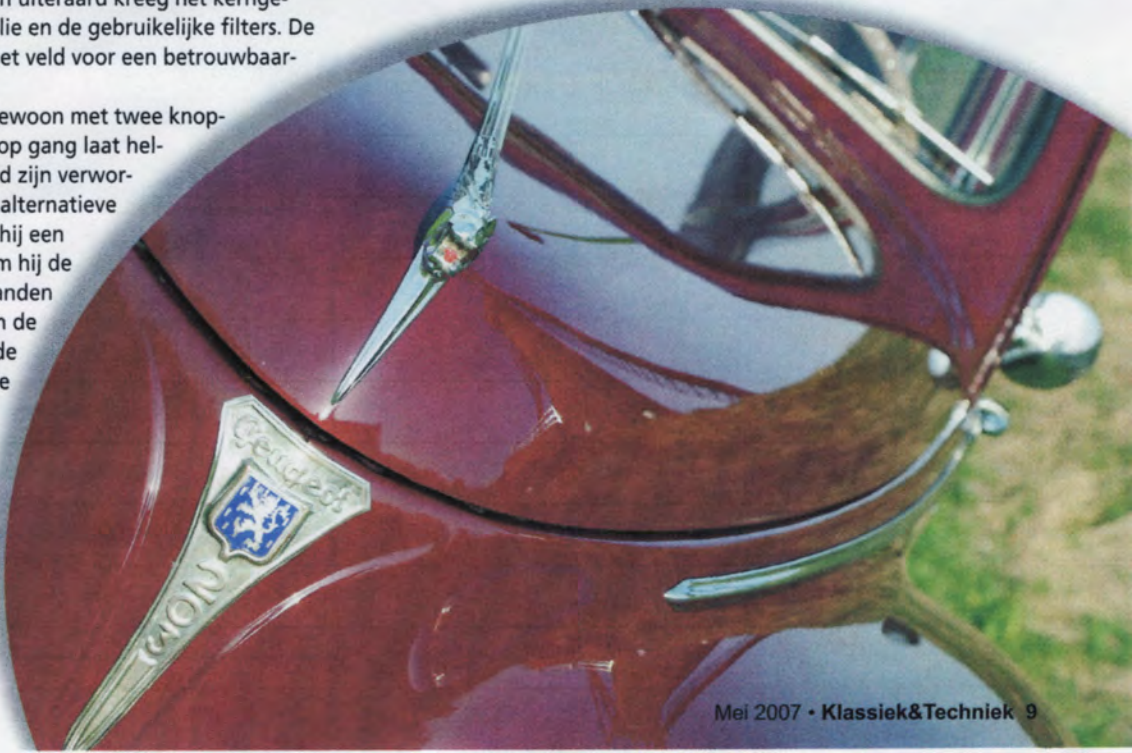
Lekker uitwaaien, maar goed beschut

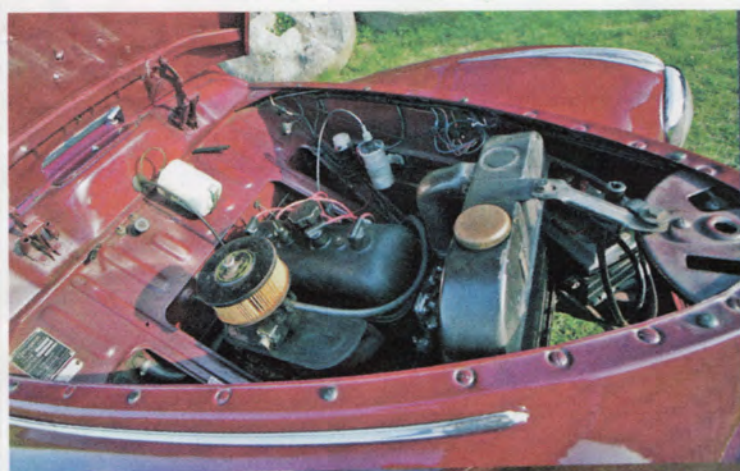
Heel specifieke uitlaat, die meer suggereert dan een bescheiden vier-cilindermotortje

vervanger voor de tegenwoordig niet meer geaccepteerde flappen), zoals dat in de Verenigde Staten gebruikelijk is. Het remlicht gaat dan knipperen. Voor combineerde hij de clignoteurs met de stadslich-ten, om de auto tenminste niet met allerlei modernistische ornamen-ten te hoeven behangen. Er zat een ritje naar specialist Ko de Fouw in het verschiet, om iets aan de twee verschillende koplampingen te gaan doen: eentje van aluminium en een verchromd exemplaar. Ko onthulde direct dat ze niet bij een 203, maar bij een 403 hoorden en de heren kwamen een ruil met bijbetaling voor de juiste exemplaren overeen.

Afgebrand

Een leeg interieur stond Jan Bekkers aan te staren. Hij meldde zich bij de plaatselijke bekledingsexpert Kees van Hoof, die zich toewierp op het creëren van een passende lap tapijt. Bekkers haalde hier tevens stukken donkerrood leer vandaan, die hij zelf op maat sneed om de portieren te kunnen bekleden. Voor- en achterbank waren slechts verschoten en mochten authentiek blijven, want niets overtreft mooi patina. De kunststof stuurkolom had al weinig verbloemend te ken-nen gegeven met pensioen te willen. Ze scheuren allemaal bij 203's. Daar kwam dus een nieuwe voor in de plaats. Het dashboard was meegenomen met de spuitbeurt van de auto. Nu resteerde nog enkel het opbouwen van de chique Découvrable, wat alleen tijd en nauwe-lijks ergernis kostte. Immers, Bekkers zat vrijwel nergens om verlegen. De vorige eigenaar had hem ervan verzekerd dat er materiaal over zou blijven en daar was niks aan gebluft. Ach, je weet jezelf zo eens een lekker dagje zoet te houden met het in elkaar fröbelen van elk





De betrouwbare krachtbron kan zwemmen in die imposante neus

portier, maar stress schept dat niet, eerder volmaakte ontspanning. Tijdens een jaar hobby'en, op doordeweekse avonden, zaterdagmiddagen en zondagochtenden, raakte de 203 weer in volle glorie hersteld. En de kap dan, altijd een snel sneuvelend geval bij oldtimers? Daar bekommerde Jan Bekkers zich voorlopig niet om. De auto mocht toch uitsluitend bij mooi weer buitenlucht opsnuiven en dan werd het dak vanzelfsprekend neergelaten. Pas toen zijn zoon Paul enige jaren later in het huwelijk trad kwam de noodzaak een goede paraplu boven het hoofd te hebben bovendrijven en ging Le Lion voor twee weekjes logeren bij een bedrijf dat een nieuw dak zou maken. Jan hoorde maar niks en nam zelf contact op, om te moeten vernemen dat de zaak was afgebrand. Er hadden drie auto's binnen gestaan, voor welke het lot geen genade kende. Daaronder NIET de 203! Op verzoek van de kapbouwer pikte Bekkers zijn 203 op en bracht hem later opnieuw, toen het bedrijf zich in een provisorisch tentencomplex wist te redden. Dat stond een strak resultaat niet in de weg.



Nooit 'nee'

Fier voerde de diepdonkerrode Peugeot 203 Découvrable de stoet aan tijdens de bruiloft van Paul, op de voet gevolgd door de Renault Caravelle (de aanstichter van alles...), een Dauphine, een Alpine A110 en, vanwege Pauls werk destijds bij een Citroën-dealer, een SM, een ID en een Traction Avant. Het zou overigens niet bij deze trouwrit blijven, want Jan Bekkers zei nooit 'nee' tegen de vele verzoeken van klanten, vrienden en bekenden om de 203 als bruidsauto te laten opdraven. Inmiddels mag zijn broer Harrie, overigens werkzaam als verkoopleider van Janssens Peugeot-vertakking in Nuenen, zich eigenaar noemen van de Découvrable. Zoals broers dat onder elkaar regelen verliep de overname vlekkeloos. Volgens Harrie ging het om de eerste auto in zijn leven waarop hij niet geboden heeft. Overigens zou de koop enkele jaren zijn uitgesteld als het aan hem had gelegen, maar zijn vrouw wist hem ertoe te bewegen meteen actie te ondernemen toen Jan te kennen gaf de Peugeot van de hand te willen doen. Nu konden ze er tenminste in de tussenliggende jaren al van genieten. En de vroegere eigenaar? Die greep met beide handen het aanbod van Jan aan om de 203 een dag te lenen. Zielsgelukkig toerde hij een hele zaterdagmiddag rond met zijn dochter. ■



Sterke bodemstructuur geeft de Découvrable nog enige rigiditeit

Voor sommigen een droom, om een project zo aan te treffen

Prachtige kleurmatch van in- en exterieur

Zo goed als spuitklaar, met dank aan Willy van de Vijver