

Revisie van een Weber 32/34 ICH (vervolg)

Alles over carburateurs

Revisie van een Weber 32/34 ICH-carburateur met vaste venturi is geen moeilijk karwei en de moeite waard. Uw auto zal minder gaan verbruiken en beter draaien en u bespaart zich de aanschafkosten van een nieuwe carburateur.

(deel 4)

Stap 8: Sproeiers en kleppen monteren

Verwijder de rubber O-ring van zowel de opsluitschroef voor de stationaire sproeier (of anti-nadieselklep), als van de onderzijde van de sproeiermond van de acceleratiepomp. Vermijd krassen op het metalen oppervlak, anders moet u nieuwe onderdelen monteren. Rol de nieuwe O-ringen op hun plaats en zorg dat ze goed in de daarvoor bestemde groeven komen. Schroef nu de hoofdsproeier, acceleratiepompsproeier, stationaire sproeier of anti-nadieselklep en inlaatklep op hun plaats in de carburateur. Laat de mengbuis in z'n gat vallen en draai de mengluchtsproeier erboven vast. Zet de hulpventuri weer in de carburateurpoort; hij gaat er maar op één manier in, verkeerd monteren is dus uitgesloten. Tik hem er eventueel met het handvat van een schroevendraaier in. Monteer ten slotte de stelschroef voor het stationaire meng-

sel (in de revisieset zit een nieuwe, compleet met veer). Schroef hem helemaal in en draai hem dan vier volle slagen terug. Dit is de vereiste basisafstelling, waarop de motor kan aanslaan.

Stap 9: Vlotterniveau afstellen

Na demontage van vlotter en vlotterventiel moet het vlotterniveau - van belang voor het juiste benzinepeil - gecontroleerd worden. Voor een goede carburateurwerking en een laag verbruik dient de benzine namelijk op een bepaalde hoogte in de vlotterkamer te staan. Houd het carburateurbovenstuk verticaal (fig. 31) en meet de afstand tussen vlotter en pasvlak, 6,5 mm is juist. Meet ook de slag van de vlotter (de op-en-neerbeweging), die 7 mm moet bedragen. Door verbuigen van de twee lipjes aan de vlotterarm kunt u de vlotter bijstellen als de metingen daartoe aan-

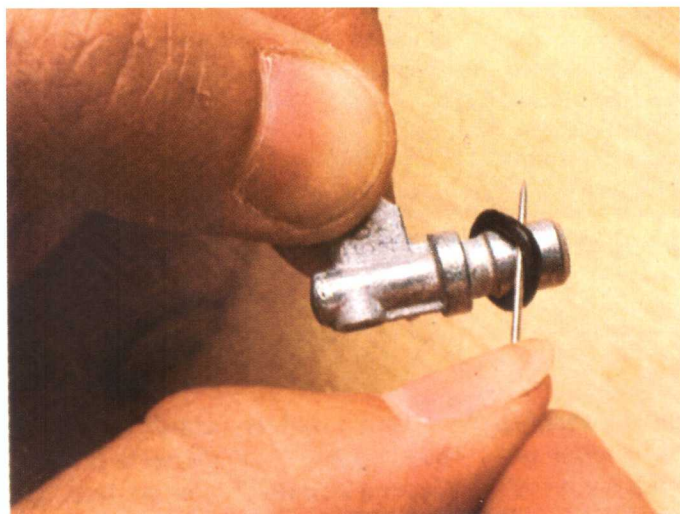


Fig. 27 Rubber O-ring verwijderen

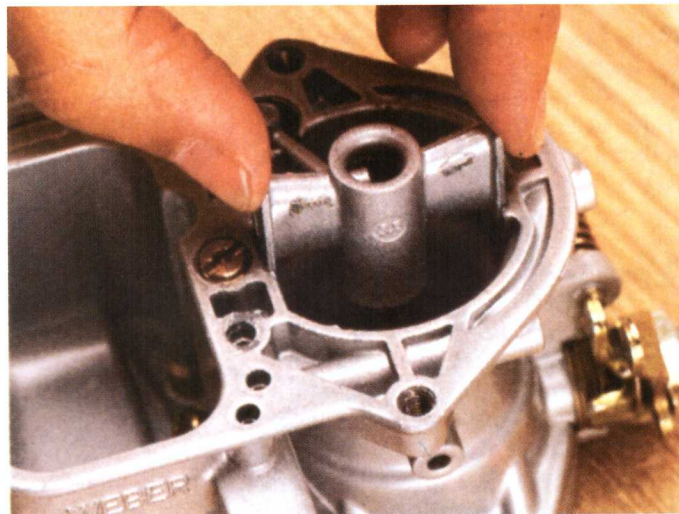


Fig. 29 Hulpventuri op zijn plaats drukken

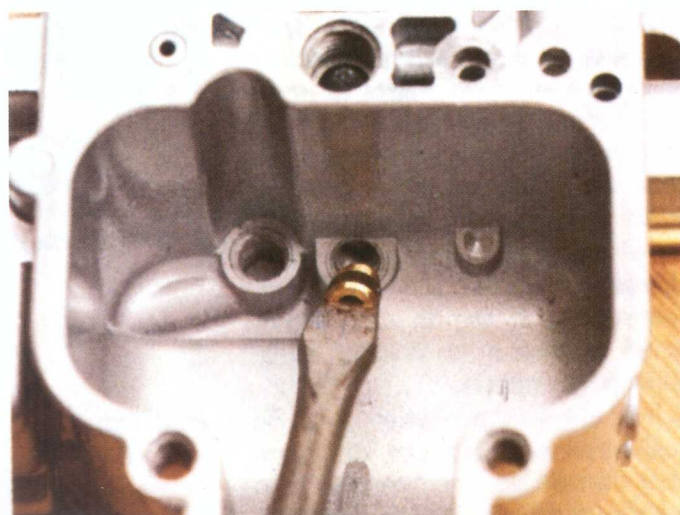


Fig. 28 Hoofdsproeier aanbrengen



Fig. 30 Stelschroef stationair mengsel aanbrengen

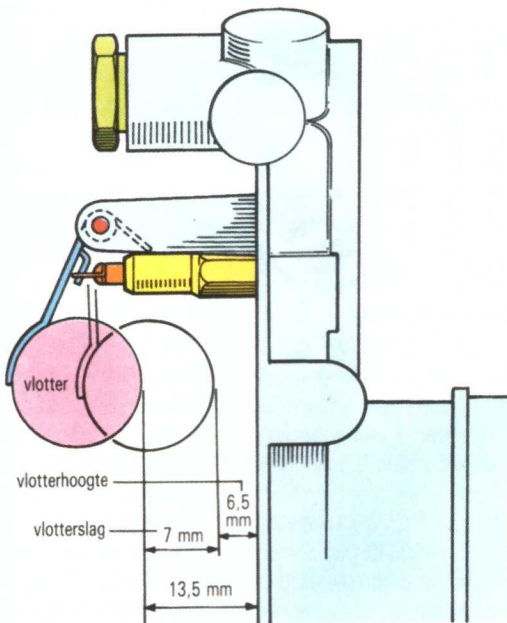


Fig. 31 Zo moet u het vlotterniveau meten

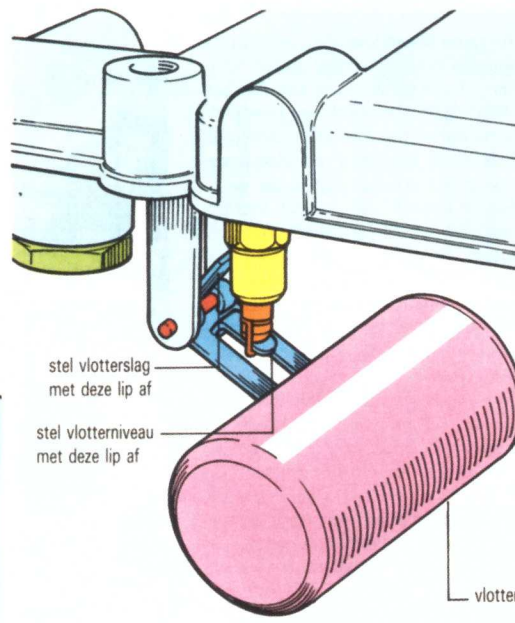


Fig. 32 Lipjes verbuigen voor afstelling



Fig. 33 Afstelling van vlotterniveau



Fig. 34 Afstellen van vlotterslag

leiding geven. De ene lip regelt de hoogte, terwijl de andere de slag beperkt (fig. 32). U kunt die lipjes verbuigen met de vlotter in positie, maar het is beter hem los te maken om beschadiging te voorkomen. Verbuig de lipjes met een punttangetje in geringe mate (fig. 33 en 34), zet de vlotter er weer in en meet nogmaals. Zijn vlotterniveau en slag goed afgesteld, monteer de zaak dan weer, zoals beschreven in Stap 4. Vergeet een nieuwe pakking niet, als u het bovenstuk op de carburateur gaat monteren (zie Stap 10).

Stap 10: Bovenstuk aanbrengen

De twee delen van de carburateur kunnen nu aan elkaar gezet worden. Houd de pakking aan het bovenstuk op z'n plaats en breng de twee delen tegen elkaar; zorg ervoor dat daarbij de vlotter in de vlotterkamer daalt zonder tegen de wanden te stoten. Als het bovenstuk niet vlak op het onderste gedeelte komt te liggen, haal het er dan weer af en controleer of de acceleratiepomp wel geheel op zijn plaats zit. De nieuwe afdichtingsring kan die omhoog drukken. Zet, als de twee delen goed op elkaar zitten, de schroeven er weer in en draai ze vast (ringetjes niet vergeten). Bevestig het chokestangetje weer aan de chokehefboom; het kleine nokje moet door de uitsparing in de hefboom gaan. Maak ook het andere eind van het stangetje vast en borg het met splitpen (fig. 35). Bouw dan de carburateur in (Stap 11).



Fig. 35 Splitpen in chokestangetje steken

Stap 11: Carburateur inbouwen en afstellen

Stop de opening van het inlaatspruitstuk dicht met een schone lap en reinig voorzichtig het pasvlak van het spruitstuk van alle pakkingresten. Verwijder de lap en leg een nieuwe pakking op het spruitstuk. Zet de carburateur op z'n plaats en draai de bevestigingsbouten kruislings vast. Sluit de brandstofleiding met een nieuwe klem aan, om een goede afdichting te verzekeren. Zet vervolgens het vacuümslangetje weer aan de carburateur. Monteer de chokekabel en stel die zo af, dat de chokeklep geheel open staat als hij teruggedrukt en gesloten is, indien uitgetrokken. Plaats, na het goed afstellen van de choke, het luchtfilter er weer op en vergeet niet eventuele slangen van de carterventilatie en/of de warmtelucht slang vanaf het uitlaatspruitstuk aan te sluiten. Breng de motor op werkt temperatuur en probeer de afstelling zo snel mogelijk uit te voeren. Houd de temperatuurmeter in de gaten. Klimt die tot boven normaal, zet de motor dan af en laat hem afkoelen. Als u de carburateur afstelt terwijl de temperatuur te hoog is, zal het mengsel voor normaal draaien te arm zijn. Verdraai de stelschroef voor stationair toerental tot de motor iets sneller dan normaal stationair loopt. Draai dan de stelschroef voor stationair mengsel (fig. 37) in de positie die de motor het snelst doet lopen, zonder haperen. Dit is een precies werkje, verzet de schroef dus steeds een klein eindje. Als de motor soepel en regelmatig blijft draaien, moet u even flink gas geven en daarna de afstelling controleren. Breng ten slotte het stationaire toerental terug op de juiste waarde. ■

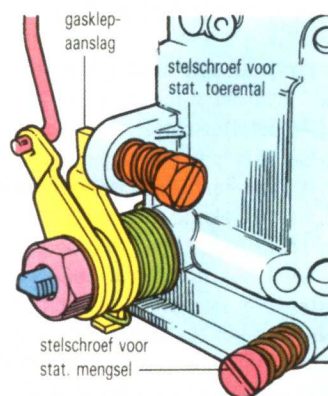


Fig. 36 Stelschroeven



Fig. 37 Stationair mengsel afstellen