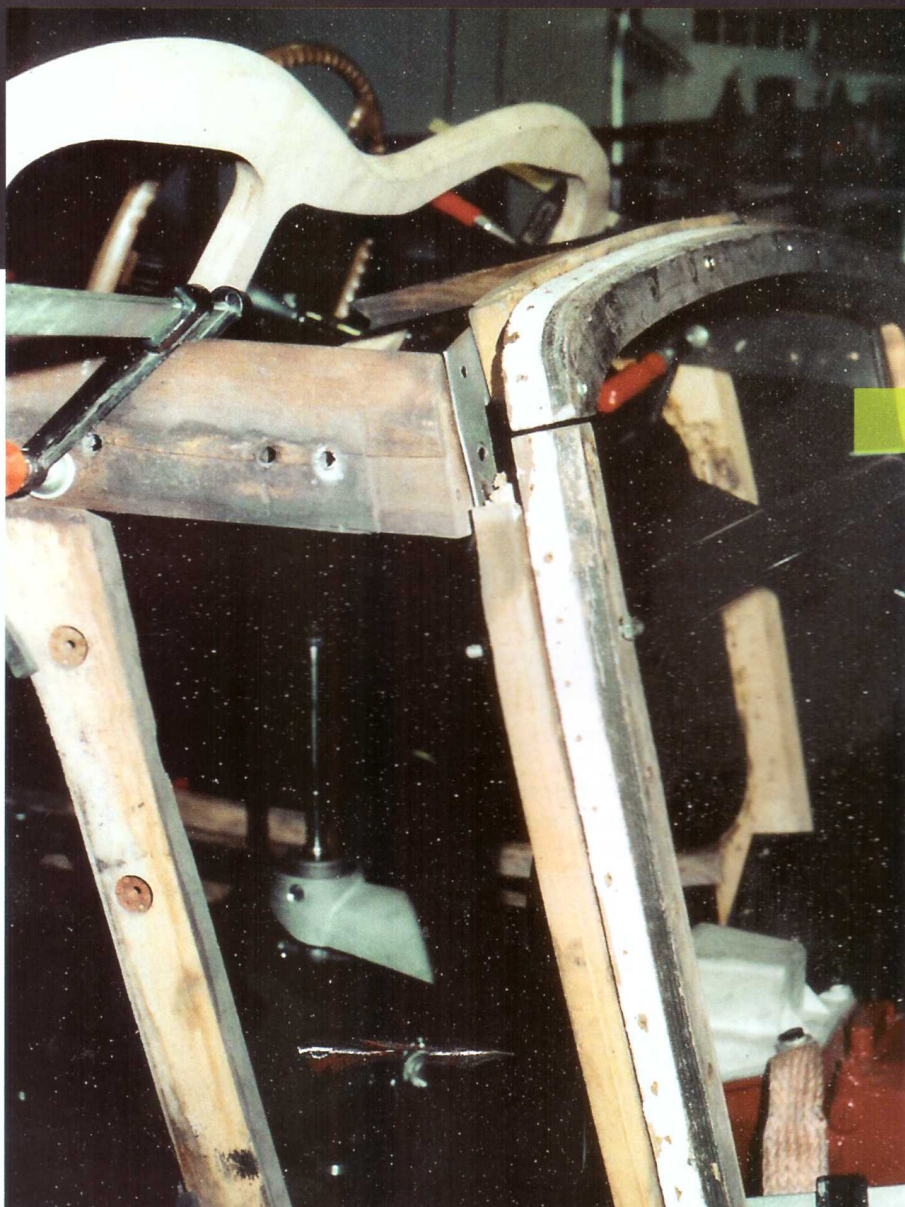


Houten carrosseriedelen zelf maken



Zo kan het eruit zien!

Als u met een restauratie bezig bent van een klassieker en het is nodig om bepaalde houten delen van de carrosserie te vervangen simpelweg omdat ze of gescheurd, of gewoon verrot zijn, dan is dat een interessante uitdaging.

+ **V**oor Engelse klassiekers wordt er veel nagemaakt en is dus vlot verkrijgbaar. Er is echter een punt dat minder positief is en dat is het feit dat het vaak voor geen meter past en u er dus flink wat tijd mee bezig bent om dat te corrigeren. Eigenlijk hetzelfde probleem als met veel plaatwerk. Het lijkt vaak of ze in Timboektoe Zuid-Oost met andere maatlatjes meten dan wij. Uw scribent was aan het eind van de negentiger jaren bezig met de restauratie van een MG TD/C. Een exemplaar dat volkomen versleuteld was door allerlei, in dit geval Amerikaanse *would be* deskundige

restaurateurs die ook nog geen verstand van de verschillende draadsoorten hadden. Het houtwerk is veelal gescheurd door droogte, of door het indraaien van te grote schroeven op de verkeerde plaats, of door verkeerd voorboren. Als een houten onderdeel aan een kant beschadigd is terwijl de rest gaaf is, dan laat dat deel zich goed repareren. Als je dan het beschadigde deel (zeer) schuin afzaagt en volkomen vlak afwerkt, dan is dat een prima basis om er een nieuw stuk hout ongeveer in dezelfde vorm op te lijmen. Ik gebruik daarvoor uiteraard hetzelfde soort essenhout voorzien van een lange schuine liplas, versterkt

met twee of drie haaks op de las ingelijmde deuvls. Ook een liplas is soms een oplossing. Dat is veel minder werk dan een heel nieuw houten onderdeel maken en volkomen verantwoord. Soms gaat dat echter niet omdat het onderdeel gewoon te ver heen is.

Als alle houten delen wel aanwezig maar slecht zijn, heeft u een probleem wat oplosbaar is.

Als u echter delen mist wordt het een heel andere zaak. Dan is het verstandig om het onderdeel van de andere zijde van de auto te spiegelen. Echter, de kans is aanwezig dat je dan ontzettend gauw de mist in gaat, omdat de meeste delen in twee richtingen gekromd zijn en ook zijn de zijden niet haaks gezaagd maar vaak onder een hoek.

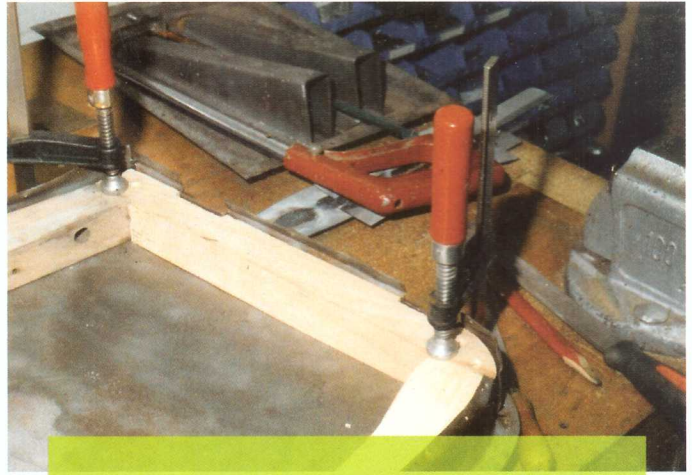
Het is en blijft echter mogelijk maar eist veel van de concentratie en gegarandeerd dat u een keer, na wat zwaar getafeld te hebben, toch nog even de garage inging en ja hoor, toen ging het fout.

Lijmen en zagen

Bij mij was alles compleet, zodat ik min of meer gemakkelijk kon kopiëren. Ik ben begonnen met het bestellen van een balk essenhout van 2.70 x 0.20 x 0.05 m. Essenhout is niet echt duur, deze balk kostte mij destijds NLG 150,- (nog in echt geld) en daaruit ik heb alle delen die vervangen moesten worden, kunnen maken. In totaal heb ik zes houten onderdelen compleet moeten vervangen en daarnaast nog het nodige reparatiewerk. Vaak is het zo dat houtschroeven niet of nauwelijks los te krijgen zijn, omdat het gewone stalen schroeven zijn die door de tand des tijds geerost en dus muur- en muurvast zitten. Vaak zijn bovendien de sleuven beschadigd door een verkeerde maat schroevendraaier. Spaar u de moeite het te proberen en boor meteen de koppen eraf. Omdat de plaats van de schroeven in



Een nieuwe deurstijl, erachter de oude.



Houten frame in portier.

het hout precies bepaald is, moet wel het resterende schroefje uit het hout. Ik paste de truc toe om met een 15mm smalle holle boor het houtschroefje met een houtprop uit te boren. Boor tot ongeveer het einde van de schroef, geef een tik tegen de prop en neem hem eruit. Daarna draait u van essenhout een prop die strak in het zojuist geboorde gat gaat en lijmt deze prop in het gat. Ik gebruikte de bekende tweecomponenten Polyurethaanlijm van Ceta-Bever.

Na uitharding afzagen en met de bandschuurmachine vlak afwerken. Zo heeft u weer vers hout op de juiste plaats. Als u een onderdeel nieuw moet maken begin dan met het onderdeel ruim af te tekenen op het nieuwe hout. Ik ga ervan uit dat dit voor u maar een enkele keer voorkomt anders is een mal maken voor het geleiden van de zaag natuurlijk een veel betere manier. Dan heeft u natuurlijk ook een lintzaagmachine(?) Denk erom dat het in twee richtingen uit het hout moet komen dus na aftekenen 90 graden draaien en weer kijken of het eruit kan en aftekenen.

Zoals gezegd gaat het uitzagen het gemakkelijkst met een lintzaag. Ik heb geen lintzaag en heb het gedaan met een redelijk zware decoupeerzaag met pendelinrichting die voorzien was van een 10 cm lang grof zaagje. U kunt hem eventueel op zijn kop vastzetten en zo stationair gebruiken. Rustig zagen en dan gaat dat prima.

Passen en meten

Neem niet zonder meer aan dat het originele onderdeel de juiste maten heeft. Door uitdroging en gewoon onnauwkeurig maken, hoeft dat niet zo te zijn. Maak het nieuwe deel wat te groot en maak het pas op de auto. Gebruik rasp, bandschuurmachine en frees waar dat kan en/of moet.

Op de foto(rechts) ziet u een deurstijltje dat nieuw gemaakt is met de laatste inkeping afgetekend. Het is een kwestie van meten, passen, passen en nog

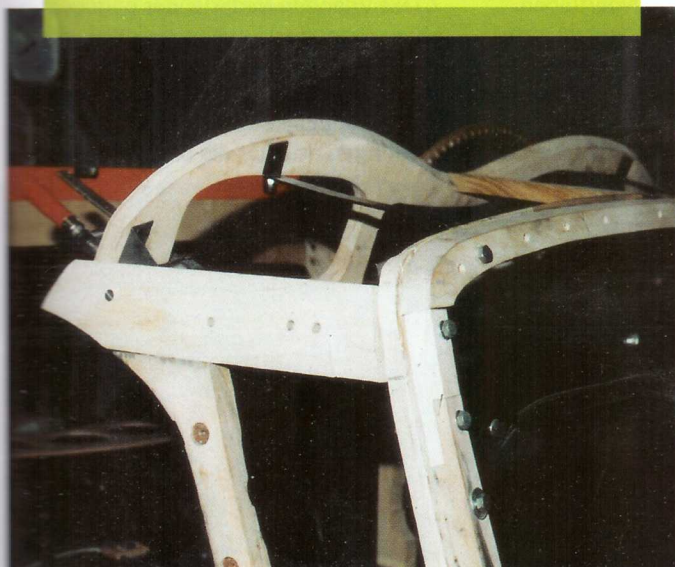
eens passen

U weet het: "Met passen en meten wordt de meeste tijd versleten." Verder nog twee nieuw gemaakte delen, rechts onder en rechts boven die gepast worden in het deurtje.

Bij de MG-fabriek werd destijds het staal aangepast op het hout, nu moeten we het wel andersom doen. Het eist de nodige handvaardigheid en vooral nauwkeurigheid van werken maar het is te doen en trouwens... het is ook nog eens veel en veel goedkoper dan de losse delen kant-en-klaar bestellen.

Voor de prijs van de hele balk essenhout koopt u een enkel houten onderdeel! ■

Nieuw bovenstuk en voorkant gerepareerd met een liplis.



Portierstijl achter vernieuwd

