

MILIEUVIGNET OOK VOOR OLDTIMERS?

Veel oldtimerbezitters zullen ook wel eens met hun trots de grens over trekken, bijvoorbeeld naar Duitsland of Frankrijk. Maar ook daar zijn milieuzones. Met uw moderne auto mag u er vaak wel in, maar geldt dit ook voor uw oldtimer? Voor oldtimers geldt onder bepaalde voorwaarden vaak een vrijstelling: auto's met een Duits historisch kenteken hoeven geen milieusticker te hebben.

Oldtimers met een als zodanig herkenbaar buitenlands kenteken zijn ook vrijgesteld. Een oldtimer is volgens de Duitse regels ouder dan 30 jaar en moet in goede staat van onderhoud verkeren. Leg bij het parkeren in een milieuzone voor de zekerheid een kopie van het kentekenbewijs waaruit de ouderdom van het voertuig blijkt duidelijk zichtbaar achter de voorruit. NB. Dieselvoertuigen kunnen van deze regeling uitgesloten zijn. Meer informatie: adac.de/rundums-fahrzeug/oldtimer-youngtimer/recht-tipps/oldtimer-umweltzone.

Tip: De ANWB routeplanner geeft bij de routebeschrijving een indicatie van de kosten voor brandstof en tol en tevens aan waar milieuzones zijn. In Frankrijk hanteren veel Franse steden en departementen 'tijdelijke milieuzones'. Zoals de Côte d'Or (Bourgogne), Drôme, Loiret (Orléans), Haute-Savoie, Creuse, Puy de Dôme (Auvergne), Isère, Haute-Garonne (Toulouse), Gers en de Hérault. Dit betekent dat de milieusticker daar in periodes van extreme luchtvervuiling tijdelijk verplicht kan zijn en de sterkst vervuulende voertuigen dan geweerd worden (op basis van de kleur van het vignet,

dat bestaat in 6 categorieën bepaald door o.a. de hoogte van CO₂-uitstoot). In theorie kan die tijdelijke vignet-verplichting dus ook gelden op de autoroutes die door die departementen lopen. In de praktijk is dat nog niet voorgekomen, maar elk jaar worden de regels rond de milieusticker strenger in Frankrijk. Oldtimers (ouder dan 30 jaar) hebben vrijstelling van deze regels, mits ze een Frans kenteken hebben. Als u geen verrassingen wilt hebben tijdens uw vakantie is het daarom verstandig om hoe dan ook de vereiste sticker van om en nabij de 5 euro te kopen. Ook voor de komende jaren, want hij blijft onbepaald geldig (zolang leesbaar). De Franse sticker is online bestelbaar bij Crit'Air, de website van de Franse overheid. Hierop vindt u ook een Nederlandse handleiding bij het (vrij onduidelijke) Franse Crit'Air-bestelformulier. U kunt ook de Engelstalige versie gebruiken, of terecht bij www.vignet-bestellen.nl, maar dit is duurder, circa 20 euro. Hier kunt u overigens ook het Duitse en Zweedse vignet aanvragen. De levertijd is circa 10 dagen. Bestelt u rechtstreeks bij Crit'Air, dan krijgt u een bevestiging en binnen 24 uur een factuur. Aan die laatste zit een coupon met een afbeelding van de sticker die u gaat ontvangen. Deze coupon kunt u afknippen en rechts op uw dashboard leggen als bewijs dat uw sticker nog niet binnen is bij vertrek. Neemt u ook de rest van de factuur mee. Zodra u het vignet in huis heeft, kunt u de sticker op uw voorruit plakken. Ook bij Vignet-bestellen krijgt u binnen 48 uur een leveringsbewijs dat



u als tijdelijke milieusticker kunt gebruiken. De Franse milieusticker kent zes categorieën, onderverdeeld naar het vervuilingsniveau van de auto. De website van Crit'Air heeft een Engelstalige simulator die u kunt invullen om te zien in welke categorie uw auto valt.